

SLIDE TRAIL 8.0

TEST: ACHT ALL MOUNTAINS IM PREIS-LEISTUNGS-VERGLEICH - BIKE 02/2019



Das SLIDE TRAIL 8.0 ist satte 500 Euro günstiger als die Konkurrenz und gehört trotzdem zu den absoluten Lieblingen der Testcrew. Den Preis-Leistungs-Tipp hat sich das Bike vom Bonner Versender also absolut verdient. Wie kaum ein anderes Bike der Testgruppe schafft das 29er den Spagat aus Up- und Downhill-Können. In der Abfahrt profitiert es von den großen, überrollstarken Laufrädern, der durchdachten Ausstattung und der gelungenen Geometrie. Starke Bremsen, gute Mischbereifung, angenehmes Cockpit, trotz günstigem Preis setzt die Ausstattung dem Bike keine Grenzen. Bergauf verleihen der wippneutrale Hinterbau und die angenehm sportliche Sitzposition viel Vortrieb. Den Plattformhebel muss man erst anfassen, wenn es im Wiegetritt zügig vorangehen soll. Klar, mit 14,3 Kilo inklusive Pedale ist das RADON kein Leichtgewicht, dennoch besteht das günstigste Bike im Test auch auf längeren Touren. Das Fahrwerk arbeitet tendenziell straff, der Federweg fühlt sich nicht üppig an. Damit grenzt sich das SLIDE TRAIL klar von RADONs Enduro JAB ab. Und das ist gut so. Auf flowigen Trails mit Sprüngen und Anliegerkurven sorgt das klare Feedback von Federgabel und Dämpfer für viel Spieltrieb. Von 29er-Trägheit ist nichts zu spüren. Wenn der Untergrund sehr ruppig wird, kann das Fahrwerk nicht ganz mit den Besten im Test mithalten und fordert einen versierten Fahrer. Klar, das SLIDE TRAIL ist kein Enduro. Die moderne Geometrie mit langem Hauptrahmen und flachem Lenkwinkel gibt dennoch sehr viel Sicherheit im kniffligen Gelände. Wer seinen Fokus mehr aufs Klettern legt, kann die Geometrie mittels Flip-Chip anpassen. [...]

FAZIT „Gelungene Geometrie, stimmige Ausstattung, ausgewogenes Fahrwerk: Der Neuling in RADONs Produktpalette trifft ins Schwarze. Bergauf wie bergab fährt das SLIDE TRAIL ganz vorne mit – und das für äußerst faire 2500 Euro. Top-Allrounder mit Trail-Genen, der sich vom Enduro JAB aber noch klar absetzt. Trotz 29er-Laufrädern recht verspielt.“

www.bike-magazin.de

RAHMEN	Alu/Carbon: 16" / 18" / 20" / 22"
GABEL	Rock Shox Revelation Charger, RC, 150mm
DÄMPFER	Rock Shox Deluxe RT3, 140mm
BREMSE	Magura MT5
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-GS
KURBEL	Race Face AEffect
SATTELSTÜTZE	SDG Tellis
SATTEL	SDG FLY MTN 2, CrMo
LAUFRÄDER	DT M1900 Spline
REIFEN FRONT	Schwalbe Magic Mary, Addix-Soft, TLE, Kevlar, 29" x 2.35"
REIFEN REAR	Schwalbe Hans Dampf, Addix-Speedgrip, TLE, Kevlar, 29" x 2.35"
GEWICHT	13,96 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.499 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

