

SWOOP 10.0 HD

NEUES CARBON-ENDURO MIT FREERIDE-GENEN @MTB-NEWS 05/20



IM ERSTEN TEST

"RADON SWOOP Carbon im Test: Der Bonner Direktversender RADON BIKES präsentiert die nächste Evolutionsstufe des beliebten Enduro-Bikes RADON SWOOP. Das neue Carbon-Bike rollt auf 29"-Laufrädern und verfügt über 170 mm Federweg an Front und Heck. Wir hatten bereits die Möglichkeit, das brandneue RADON SWOOP Carbon für euch auszuprobieren. Hier gibt's unseren Ersteindruck.

Das neue RADON SWOOP Carbon tritt in große Fußstapfen – so konnte das Aluminium-SWOOP letztes Jahr bereits den Testsieg in unserem 6 Enduro-29er unter 3.000 € Vergleichstest einheimen. Um diesen Vorschuss-Lorbeeren gerecht zu werden, hat RADON dem neuen SWOOP einen wuchtigen Carbon-Hauptrahmen, 29"-Laufräder und satte 170 mm Federweg an Front und Heck verpasst. Außerdem lässt sich die Geometrie des neuen Swoops dank eines Winkelsteuersatzes an die eigenen Bedürfnisse anpassen.

Im Vergleich zum Vorgänger haben sich allerdings nicht nur das Rahmen-Material und die Geometrie-Verstellung verändert, auch bei der Form des neuen Enduro- und Freeride-Bikes ist man einen anderen Weg gegangen. Anstatt weiterhin auf einen Viergelenker-Hinterbau mit stehendem Dämpfer zu setzen, hat Radon sich beim SWOOP für einen mittig im Rahmen liegendes Federbein entschieden. Der kantige Carbon-Rahmen fügt sich zudem stimmig in die Design-Sprache ein, die RADON bereits beim JAB und beim SLIDE TRAIL angewendet hat. Liebhaber des Alu-Swoops müssen jetzt allerdings nicht in Panik verfallen. Die Aluminium-Variante wird es auch weiterhin geben. Das neue RADON SWOOP ist in drei Größen von M bis XL sowie in drei verschiedenen Ausstattungsvarianten für Preise zwischen 2.999 € und 4.499 € erhältlich und ab sofort bestellbar. Wir hatten bereits die Möglichkeit, das neue Enduro-Bike vorab zu testen. [Hier](#) erfahrt ihr, wie sich der Carbon-Bolide auf dem Trail geschlagen hat."

FAZIT „MIT DEM NEUEN RADON SWOOP IST DEM DIREKTVERSENDER WIEDER EIN GUTER WURF GELUNGEN. DAS SCHICKE CARBON-ENDURO ORIENTIERT SICH JETZT NOCH MEHR IN RICHTUNG ABFAHRT UND KANN MIT EINEM FEINFÜHLIGEN ANSPRECHVERHALTEN UND JEDER MENGE LAUFRUHE AUFTRUMPFFEN. AUCH DEN WEG ZUM GIPFEL MUSS MAN MIT DEM CARBON-SWOOP NICHT FÜRCHTEN – EIN ECHTER KLETTER-SPEZIALIST IST DAS ENDURO-BIKE ALLERDINGS NICHT. [...]. SUCHT MAN JEDOCH EIN POTENTES, SPASSIG ZU FAHRENDES ENDURO-BIKE, MIT DEM MAN KEINEN TRAIL FÜRCHTEN MUSS, SO IST MAN MIT DEM NEUEN RADON SWOOP CARBON BESTENS BEDIENT.“

www.mtb-news.de

Zum kompletten Testbericht

| | |
|---------------------|---|
| RAHMEN | Alu: M / L / XL |
| GABEL | Fox 38 Factory, FIT GRIP2, Kashima, Boost |
| BREMSE | SRAM Code RSC |
| SCHALTWERK | SRAM X01 Eagle, 12-speed |
| KURBEL | SRAM X1 Eagle Carbon, DUB, 32T, Boost, 170mm |
| SATTELSTÜTZE | Fox Transfer Factory, Kashima, 31.6mm |
| SATTEL | SDG Radar, CroMo |
| LAUFRÄDER | Newmen Evolution SL A.30, 30mm, 110/148mm |
| REIFEN FRONT | Maxxis Minion DHF 3C, Maxxterra, EXO+, TR, 29" x 2.5" WT |
| REIFEN REAR | Maxxis Minion DHR II 3C, Maxxterra, EXO+, TR, 29" x 2.4" WT |
| GEWICHT | 14,65 kg ohne Pedale |
| PREIS | 4.499 € |



MEHR MODELLINFORMATIONEN

